



CITY OF ODENSE

# Odense – Fra stor dansk by til dansk storby



CITY OF ODENSE

# Stibro - mellem by og havn







**Odense Havn**

**Jernbanemuseum**

**Banegårdcenter**

**Odense Slot**

**Odense Centrum**

**Koncerthus**

**Rådhus**

Poul Ivan Ikkala









# Vision

- At binde by og havn sammen – skabe en løftestang for udvikling
- At opføre et vartegn og gøre turen over jernbanen til en oplevelse
- At skabe en god og funktionel forbindelse for bløde trafikanter





## Arkitektur, fremtræden og funktionskrav

- Stibroen og de tilhørende tilslutningsanlæg og pladser skal fremstå som et markant vartegn, hvor implementering af kunst, funktionskrav og designløsninger indgår i en stærk helhed.



## Arkitektoniske ønsker (Programkrav)

- Set fra bysiden skal broen markere forbindelsen mod havnen.
- Set fra togene skal broen være et genkendeligt bygværk, der markerer Odense for de rejsende.
- Set fra havnesiden skal broen kunne markere sig fra den planlagte grønne kile.
- Broen skal såvel fysisk som mentalt gøre afstanden mellem by og havn mindre.
- Pladsen syd for broen skal udføres med belægninger i naturmaterialer
- Pladsen nord for broen skal udføres med materialer, der refererer til Odense Havn.



## Kunstnerisk koncept (Programkrav)

- En del af budgettet er afsat til kunst. Indarbejdelse af et kunstnerisk koncept for broen forventes som en integreret del af broprojektet. Kunst kan i denne sammenhæng fortolkes frit og betragtes fra alt til afspejling i konstruktioner og bærende elementer, særlige belægnings, belysning eller andre "inviterende" detaljer.
- Det er ønsket, at den kunstneriske dimension skal give bygværket en synlig merværdi i forhold til de ønsker, der er beskrevet til broens udformning, både hvad angår broen som en invitation til bevægelse på tværs af byen og broen som et vartegn med en stærk, visuel genkendelighed.





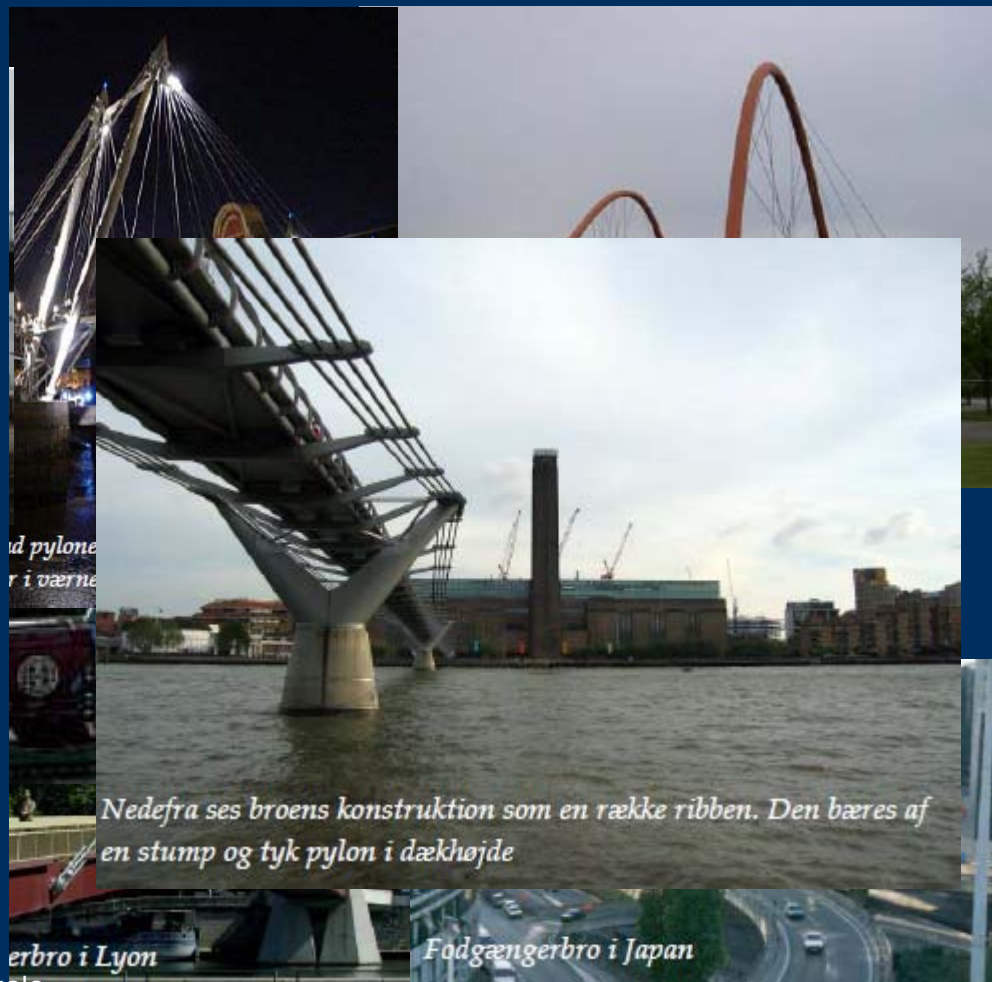
## Overordnede funktionskrav (Programkrav)

- Trapper, ramper, pladser og elevatorer skal tilsammen sikre, at broen er let tilgængelig for alle – uden at sløre broens funktion som pejlemærke.
- Der skal være god tilgængelighed for bevæge- og synssvage, kørestolsbrugere, barnevogne m.fl.
- Broens ankomstarealer skal være indbydende og overskuelige. Broen selv skal føles tryk og sikker at gå og cykle på.
- Syd for stibroen skal der indenfor konkurrenceområdet anlægges minimum 850 cykelparkeringspladser. Nord for stibroen skal der indenfor konkurrenceområdet anlægges minimum 500 cykelparkeringspladser.
- Etc.



# Broløsning - Forstudie

- Kabelbro (Hænge-/skråstagsbro)
- Selvbærende bro (Bjælke-/pladebro)
- Kombination

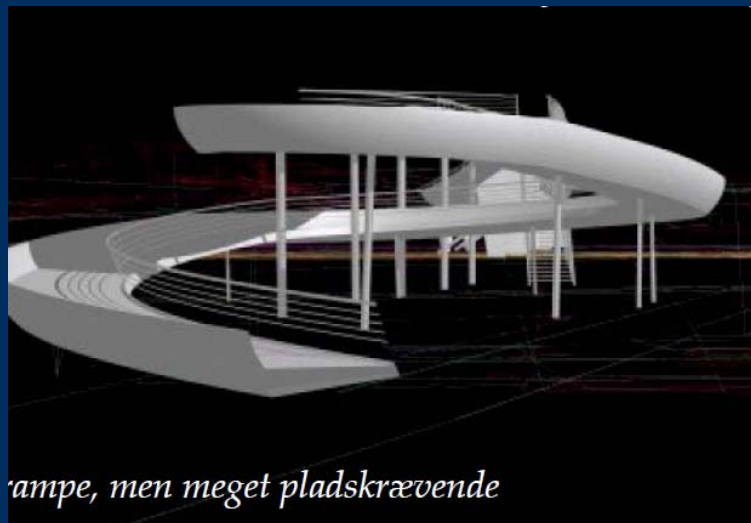






# Tilslutningsanlæg - Forstudie

- Trappeanlæg
- Ramper
- Elevatorer
- Pladser
- Cykelparkering
- Kunst



*rampe, men meget pladskrævende*





# Projektelementer (Programkrav)

- Stibro over banen
- Nordplads - Tilslutningsanlæg Nord
  - Rampeanlæg – Dobbeltrettet gang og cykelsti
  - Trappeanlæg
  - Elevatoranlæg
  - Pladسدannelse med cykelparkering, aktivitetsmuligheder m.v.
- Sydplads - Tilslutningsanlæg Syd
  - Rampeanlæg – Dobbeltrettet cykelsti
  - Trappeanlæg
  - Elevatoranlæg
  - Pladسدannelse med cykelparkering, aktivitetsmuligheder m.v.
- Perrontilslutninger
  - Trappeanlæg
  - Elevatoranlæg
- Integreret kunst





# Projektproces

- Projektkonkurrence - Prækvalifikationsfase
- Projektkonkurrence - Totalrådgivning
- Projektering og udbud
- Udførelse (Hovedentreprise)



# Tid - Projektplan

- **Projektkonkurrence mv.: Maj 2012 – Januar 2013**
  - Udarbejdelse af konkurrenceforslag: Maj 2012 – august 2012
  - Bedømmelse, valg, stand-still og kontrahering med totalrådgiver: September 2012 – Januar 2013
- **Projektering og udbud: Januar 2013 – December 2013**
- **Udførelse: Januar 2014 – April 2015**
  - Indledende arbejder: December 2013 – marts 2014
  - Stibro (Fundering, underbygning og overbygning, perronadgange, broudstyr): September 2013 – november 2014.
  - Åbning af stibro: Februar 2014.
  - Tilslutningsanlæg Nord (Rampeanlæg, trappeanlæg, elevator, plads, vandkunst etc.): August 2014 – april 2015
  - Tilslutningsanlæg Syd (Rampeanlæg, trappeanlæg, elevator, plads, vandkunst, cykelparkering, vejanlæg etc.): August 2014 – april 2015





# Vi ses på Stibroen – mellem by og havn!

